| | **C800 Trekking Suspension** € 1,549 | **C500 Trekking** € 1,299 | **B400 Urban High Step** € 1,399 | **E900 Crossover** € 2,599 |
|---|---|---|---|---|
| **INFORMAÇÃO DO PRODUTO** | | | | |
| TAMANHOS DO QUADRO | M (50cm) | M (19cm) - L (20,5cm) | - | S (44cm) - M (49cm) - L (54cm) |
| PESO | Aprox. 27 Kg | Aprox. 25kg | Aprox. 24kg | Aprox. 28kg |
| PESO MÁXIMO RECOMENDADO | 120Kg | 120kg | 150kg | 190kg |
| PINTURA | Pintura em Pó à Prova de Riscos + Verniz Mate | - | Pintura em Pó à Prova de Riscos com Acabamento Mate | Pintura em Pó à Prova de Riscos + Verniz Mate ou Brilhante |
| CORES | Black Suit com acabamento mate | White Star com acabamento brilhante \| Happy Blue com acabamento mate \| Black Suit com acabamento mate | Moon Grey com acabamento mate \| Desert Sand com acabamento mate | Hock Grey com acabamento mate \| Olive Green com acabamento mate \| Light Nude com acabamento mate |
| **QUADRO** | | | | |
| QUADRO | High Step Alumínio | High Step Alumínio | High Step Alumínio | Low Step Alumínio |
| SUSPENSÃO | Sr SUNTOUR Mobie E25 75mm Ar | - | - | Sr Suntour Raindon 34 Ar Curso 120mm Axle Boost 110mm 27,5'' |
| FORQUETA | - | Rígida em Alumínio 28" | Rígida em Alumínio 28" | - |
| CAIXA DE DIREÇÃO | FSA 1.5" to 1-1/8" Tapered SHIS | ACROS 1.5" to 1-1/8" Tapered SHIS | SHIS 1-1/8" | FSA 1.5" to 1-1/8" Tapered SHIS |
| **SISTEMA E-BIKE** | | | | |
| MOTOR | BROSE DRIVE S ALU 90Nm | SHIMANO Steps E5000 Horizontal 40Nm | BAFANG H400B Roda Traseira 45Nm | BROSE DRIVE S MAG Horizontal 90Nm |
| BATERIA | 504Wh 36V - Semi-integrada no Tubo Inferior - Removível | 418Wh 36V - Semi-integrada no Tubo Inferior - Removível | 360Wh 36V - Integrada no Tubo Inferior - Não Removível | 522Wh 36V - Integrada no Tubo Inferior - Removível |
| AUTONOMIA | 40km a 100km | 40km a 100km | 40km a 100km | 40km a 100km |
| CHAVE BATERIA | Sim | Sim | - | Sim |
| CARREGADOR | 4A - 3 a 6 horas para carga total | 2A - 6 horas para carga total | 2A - 5 horas tempo carga total | 4A - 3 a 6 horas para carga total |
| ECRÃ | BROSE Allround | SHIMANO E5000 | BAFANG DP.C11 | BROSE Allround |
| **COCKPIT** | | | | |
| GUIADOR | AL 660mm / 31.8mm (Reto) | AL 660mm / 31.8mm (Reto) | AL 660mm / 31.8mm (Reto) | AL 780mm / 31.8mm / Elevação 20mm (Reto) |
| AVANÇO | AL 90mm - 31.8mm - ajustável 0-90º | AL 90mm - 31.8mm - ajustável 0-90º | AL 100mm - 31.8mm - 7º | AL 50mm - 31.8mm - 0º |
| PUNHOS | ERGON GA30 | HERRMANS DD36 Ergonomic | HERRMANS DD36 Ergonomic | ERGON GA30 |
| **RODAS** | | | | |
| PNEUS | CONTINENTAL Double Fighter III 29''x2,0'' | CONTINENTAL Double Fighter 29''x2,0'' | CONTINENTAL Double Fighter III 29''x2,0'' | CONTINENTAL Mountain king 27,5"x2,6" (Tubeless Ready) |
| TAMANHO DA RODA | 29'' | 29'' | 29'' | 27,5" |
| ARO | Alumínio de parede dupla 25mm | Alumínio de parede dupla 25mm | Alumínio de parede dupla 25mm | Alumínio de parede dupla 30mm (Tubeless Ready) |
| RAIOS | Aço inoxidável preto | Aço inoxidável preto | Aço inoxidável | Aço inoxidável preto |
| CUBO FRONTAL | SHIMANO HB-MT400 100 Thru Axle 15mm | SHIMANO HB-MT400 100 Thru-axle 15mm | SHIMANO HB-TX506 9x100mm QR | SHIMANO HB-MT400-B Boost 110 Thru-axle 15mm |
| CUBO TRASEIRO | SHIMANO Deore M6000 135mm | SHIMANO FH-TX505-8,FOR CENTER LOCK 36H OLD:135M | BAFANG H400B 135mm | SHIMANO Deore M6000 135mm |
| **SISTEMA DE TRANSMISSÃO E TRAVÕES** | | | | |
| TRAVÕES | SHIMANO Hidráulico MT200 | SHIMANO Hidráulico MT200 | ALHONGA Hidráulico HJ-HT474 | SHIMANO Hidráulico MT400 |
| DISCO - Frente | SHIMANO SM-RT10 180mm | SHIMANO SM-RT10 180mm | ALHONGA HJ-DXR1806 180MM | SHIMANO SM-RT30 203mm |
| DISCO - Traseiro | SHIMANO SM-RT10 180mm | SHIMANO SM-RT10 180mm | ALHONGA HJ-DXR1806 180MM | SHIMANO SM-RT30 180mm |
| DESVIADOR TRASEIRO | SHIMANO Deore 10S | SHIMANO ALTUS 9S | SHIMANO Altus 9S | SHIMANO Deore 11S |
| CASSETE | SHIMANO Deore 10S 11-42T | SHIMANO Altus 9S 11-36T | SHIMANO Altus 9S 11-36T | SHIMANO Deore 11S 11-51T |
| MANÍPULO DE MUDANÇAS | SHIMANO Deore 10S | SHIMANO ALTUS 9S | SHIMANO Altus 9S | SHIMANO Deore 11S |
| PRATO PEDALEIRO | SAMOX BCD 104 36T | SHIMANO SM-CRE50 38T | MIRANDA ChainFlow BCD104 38T | MIRANDA ChainFlow 3D BCD104 38T |
| CRANK | SAMOX Shape 175/0 | SHIMANO FC-E5010 - 175 | MIRANDA JIS 170 | SAMOX Shape 170/0 |
| CORRENTE | SHIMANO CN-E6090 10S E-Bike | SHIMANO CN-HG53 | SHIMANO CN-HG53 | KMC E11 Turbo e-bike series |
| CHAINGUARD | Sim - FSA | Sim - SHIMANO | Sim - MIRANDA | Sim - FSA |
| **SEGURANÇA E ACESSÓRIOS** | | | | |
| PORTA-BAGAGEM | ATRANVELO Tour AVS (max.: 25Kg) | ATRANVELO Tour AVS (max.: 25Kg) | ATRANVELO City AVS (max.: 25Kg) | ATRANVELO Tour AVS (max.: 25Kg) |
| LUZ FRONTAL | AXA Blueline 30 com refletor | AXA Blueline 30 com reflector | AXA Ecoline 15 com refletor | SPANNINGA Axendo 40 com refletor |
| LUZ TRASEIRA | AXA Slim com refletor | PICCADILY com reflector | AXA Slim com reflector | PICCADILY com refletor |
| DESCANSO | ATRANVELO Dux | ATRANVELO Dux | ATRANVELO Dux | ATRANVELO Dux |
| GUARDA-LAMAS | SKS | SKS | SKS | SKS |
| CAMPAINHA | Sim | Sim | - | Sim |
| SUPORTE DE GARRAFA | Não incluído. Vendido separadamente. | Não incluído. Vendido separadamente. | Não incluído. Vendido separadamente. | Não incluído. Vendido separadamente. |
| SELIM | SELLE ROYAL Essenza Moderate Gel | SELLE ROYAL Essenza Moderate Gel | SELLE ROYAL Essenza Moderate Gel | SELLE ROYAL Essenza Moderate Gel |
| ESPIGÃO DE SELIM | AL Preto 350mm 31,6mm/15mm | AL Preto 350mm 30,9mm/15mm | AL Preto 300mm 31,6mm/15mm | AL Preto 350mm 31,6mm/15mm |
| APERTO DE ESPIGÃO | Alumínio preto com aperto rápido | Alumínio preto com aperto rápido | Alumínio preto com parafuso | Alumínio preto com aperto rápido |
| PEDAIS | UNION SP-827 Flat com refletores | UNION SP-827 com reflectores | NECO com refletores | UNION SP-827 Flat com refletores |
| CADEADO DE RODA | Não incluído. Vendido separadamente. | Não incluído. Vendido separadamente. | Não incluído. Vendido separadamente. | AXA Imenso Large |

* Reservamos o direito de modificar as informações dos produtos que aparecem neste site sem aviso prévio, incluindo equipamentos, especificações, modelos, cores e materiais.