


E850 Urban Motion

€ 1,999


S950 Wild Full Suspension Carbon

€ 4,199


M850 Wild Full Suspension

€ 3,399


M700 Wild

€ 2,899

INFORMAÇÃO DO PRODUTO

| | | | | |
|-------------------------|--|---|---|---|
| OBSERVAÇÃO | Reservamos o direito de modificar as informações dos produtos que aparecem neste site sem prévio aviso, incluindo equipamentos, especificações, modelos, cores e materiais | | | |
| TAMANHOS DO QUADRO | S/M (46cm) - L/XL (54cm) | M (42cm) - L (48cm) | S (38cm) - M (42cm) - L (46cm) | S-M (42cm) - L/XL (46cm) |
| PESO | Aprox. 26,5kg | Aprox. 26kg | Aprox. 26kg | Aprox. 26 Kg |
| PESO MÁXIMO RECOMENDADO | 145kg | 135kg | 135kg | 135kg |
| PINTURA | Pintura em Pó à Prova de Riscos + Verniz Mate ou Brilhante | Pintura em Pó à Prova de Riscos + Verniz Brilhante | Pintura em Pó à Prova de Riscos + Verniz Brilhante | Pintura em Pó à Prova de Riscos + Verniz Mate |
| CORES | White Star com acabamento brilhante Happy Blue com acabamento mate Black Suit com acabamento mate Desert Sand com acabamento mate | Dark Night com acabamento brilhante Pure Red com acabamento brilhante | Dark night com acabamento brilhante Pure red com acabamento brilhante | - |

QUADRO

| | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|
| QUADRO | Low Step Alumínio | MTB FS Full Carbon 140mm | MTB FS Full Aluminium 150mm | MTB Hardtail Alumínio |
| SUSPENSÃO | - | Rockshox Pike Select Ar Curso 140mm Axle Boost 110mm 29" | Rockshox 35S Ar Curso 150mm Axle Boost 110mm 29" | Rockshox 35S Ar Curso 120mm Axle Boost 110mm 27,5"/29" |
| FORQUETA | Rígida em Alumínio 28" | - | - | - |
| CAIXA DE DIREÇÃO | ACROS AZX-581 1,5" SHIS Com Bloqueio 150° Cabos Integrados | FSA HS 1,5" to 1-1/8" Tapered SHIS | ACROS AZX-581 1,5" SHIS Com Bloqueio 150° Cabos Integrados | FSA 1,5" to 1-1/8" Tapered SHIS |
| AMORTECEDOR TRASEIRO | - | ROCKSHOX Deluxe Select+ Curso 140mm Trunnion (185x55) | ROCKSHOX Deluxe Select+ Curso 150mm Trunnion (205x57,5) | - |

SISTEMA E-BIKE

| | | | | |
|---------------|--|--|--|--|
| MOTOR | SHIMANO Steps E6100 60Nm | BROSE DRIVE S MAG Horizontal 90Nm | SHIMANO Steps EP800 85Nm | BROSE DRIVE S MAG Horizontal 90Nm |
| BATERIA | 504Wh 36V - Integrada no Tubo Inferior - Removível | 630Wh 36V - Integrada no Tubo Inferior - Removível | 630Wh 36V - Integrada no Tubo Inferior - Removível | 522Wh 36V - Integrada no Tubo Inferior - Removível |
| AUTONOMIA | 40km a 100km | 40km a 100km | 40km a 100km | 40km a 100km |
| CHAVE BATERIA | Sim | Sim | Sim | Sim |
| CARREGADOR | 2A - 7 horas para carga total | 4A - 3 a 6 horas para carga total | 2A - 6 a 8 horas para carga total | 4A - 3,6 horas para carga total |
| ECRÃ | SHIMANO SC-E6100 | BROSE Remote | SHIMANO SC-E7000 | BROSE Allround |

COCKPIT

| | | | | |
|---------|---|---|--|-----------------------------------|
| GUIADOR | AL 660mm / 31,8mm (Curvo) | FSA Grid AL 800mm / 35mm / Elevação 20mm (Reto) | AL 780mm / 31,8mm / Elevação 20mm (Reto) | FSA V-Drive 740mm / 31,8mm (Reto) |
| AVANÇO | AL 90mm - ajustável 0-90° - com integração de cabos | FSA Grid 50mm / 35mm / ±6° | AL 40mm - 31,8mm - 0° | FSA V-Drive 60mm / 31,8mm / ±6° |
| PUNHOS | ERGON GP1 | ERGON GA30 | VP VPG 122A | ERGON GA30 |

RODAS

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|---|---|---|
| PNEUS | CONTINENTAL Contact Urban 28"x2,2" | SCHWALBE Eddy Current 27,5"x2,6" / 29"x2,4" (Tubeless Ready) | CONTINENTAL MountainKing 27,5"x2,6" / TrailKing 29"x2,4" (Pneu Traseiro Tubeless Ready) | MAXXIS Rekon S - 27,5"x2,6" / M - L/XL-29"x2,4" |
| TAMANHO DA RODA | 28" | Mullet: 27,5" / 29" | Mullet: 27,5" / 29" | S - 27,5" M - L/XL - 29" |
| ARO | Alumínio de parede dupla 25mm | Alumínio de parede dupla Frontal: 30mm/ Traseira: 35mm (Tubeless Ready) | Alumínio de parede dupla Frontal: 30mm/ Traseira: 35mm (Tubeless Ready) | Alumínio de parede dupla 30mm (Tubeless Ready) |
| RAIOS | Aço inoxidável preto | Aço inoxidável preto | Aço inoxidável preto | Aço inoxidável preto |
| CUBO FRONTAL | SHIMANO HB-MT400 100 Thru-axle 15mm | Boost 110 Thru-axle 15mm | Boost 110 Thru-axle 15mm | SHIMANO HB-MT400-B Boost 110 Thru-axle 15mm |
| CUBO TRASEIRO | SHIMANO Nexus SG-C6001-8D | Boost 148 Thru-axle 12mm | Boost 148 Thru-axle 12mm | SHIMANO HB-MT400-B Boost 148 Thru-axle 12mm |

SISTEMA DE TRANSMISSÃO E TRAVÕES

| | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| TRAVÕES | SHIMANO Hidráulico MT200 | MAGURA Hidráulico MT7 | SHIMANO Hidráulico MT520 | SHIMANO Hidráulico MT400 |
| DISCO - Frente | SHIMANO SM-RT10 180mm | MAGURA MDR-C 203mm | SHIMANO SM-RT30 203mm | SHIMANO SM-RT30 203mm |
| DISCO - Traseiro | SHIMANO SM-RT10 180mm | MAGURA MDR-C 203mm | SHIMANO SM-RT30 180mm | SHIMANO SM-RT30 180mm |
| DESVIADOR TRASEIRO | - | SRAM NX Eagle 12S | SHIMANO Deore 11S | SRAM NX 11S |
| CASSETE | - | SRAM PG1210 Eagle 12S 11-50T | SHIMANO Deore 11S 11-51T | SRAM Power Glid 1130 11-42 |
| MANÍPULO DE MUDANÇAS | SHIMANO Nexus 8 | SRAM NX Eagle 12S | SHIMANO Deore 11S | SRAM NX 11S |
| PRATO PEDAILEIRO | SHIMANO SM-CRE61 38T | MIRANDA ChainFlow 3D BCD104 38T | MIRANDA ChainFlow 3D BCD104 36T | MIRANDA ChainFlow 3D BCD104 38T |
| CRANK | SHIMANO FC-E6100 175mm | SAMOX Shape 175/0 | SHIMANO FC-EM600 165 | SAMOX Shape 170/0 |
| CORRENTE | SHIMANO CN-NX10 | SRAM SX Eagle 12S | KMC e11 Turbo e-bike series | KMC E11 Turbo e-bike series |
| CHAINGUARD | Sim - HEBIE | Sim - FSA | Sim - GW | Sim - FSA |

SEGURANÇA E ACESSÓRIOS

| | | | | |
|--------------------|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|
| PORTA-BAGAGEM | ATRANVELO Tour AVS (max.: 25Kg) | - | - | - |
| LUZ FRONTAL | SPANNINGA Axendo 40 com refletor Lux | LITEMOVE SE-110 with reflector 110 Lux | LITEMOVE SE-110 with reflector 110 Lux | - |
| LUZ TRASEIRA | PICADILY com refletor | - | - | - |
| DESCANSO | ATRANVELO DUX | - | - | - |
| GUARDA-LAMAS | SKS | - | - | - |
| CAMPAINHA | Sim | - | - | - |
| SUPORTE DE GARRAFA | Não incluído. Vendido separadamente. | Não incluído. Vendido separadamente. | FIDLOCK Twist | Não incluído. Vendido separadamente. |